



SATURDAY - SUNDAY

Designated Stops Only

# 70 SATURDAY *Please read schedules from left to right.*

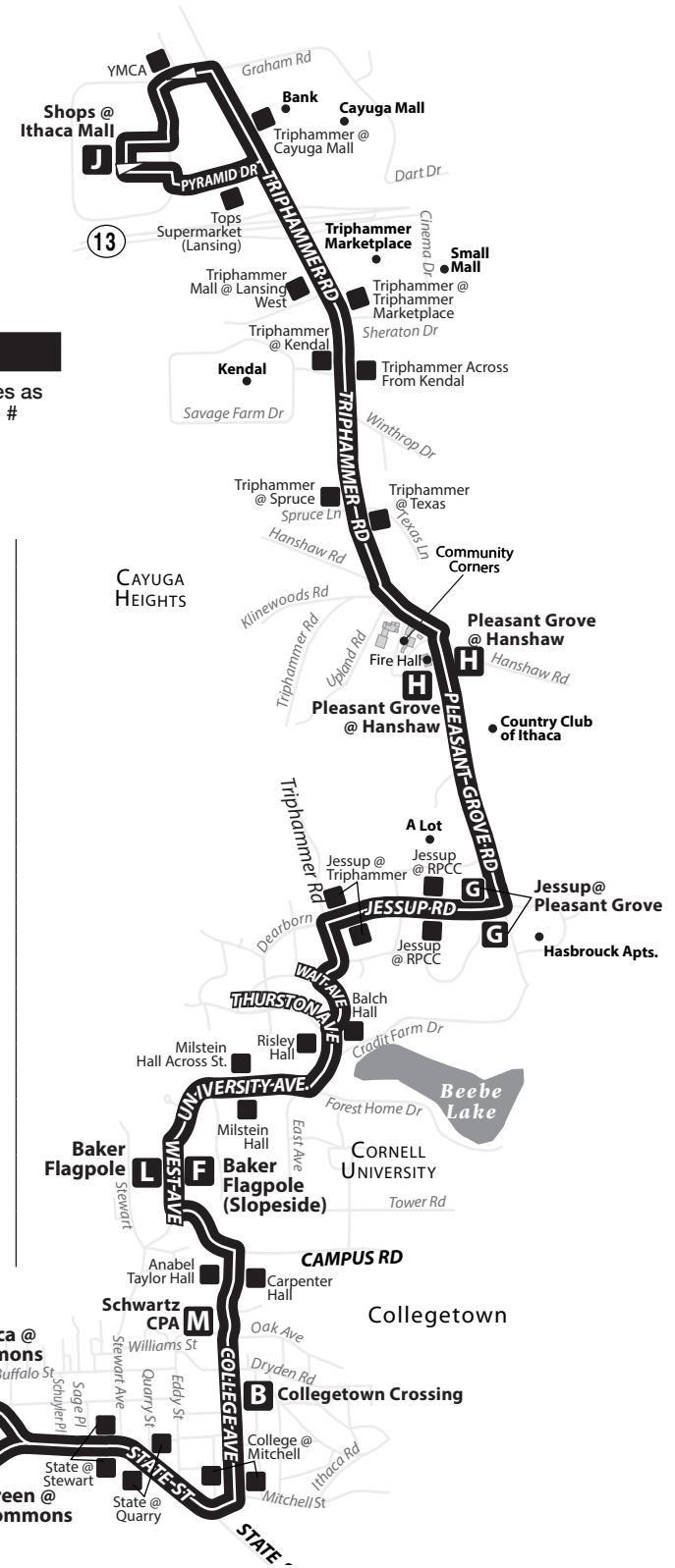
## OUTBOUND

	Depart Seneca @ Commons	Collegetown Crossing	Jessup @ Pleasant Grove	Shops at Ithaca Mall Arrive			
	Depart Green @ Commons	Baker Flag Slopeside	Pleasant Grove @ Hanshaw				
	<b>O</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>J</b>
—	7:00 A	7:05 A	7:09 A	7:16 A	7:19 A	7:29 A	
—	7:30 A	7:35 A	7:39 A	7:46 A	7:49 A	7:59 A	
7:53 A	8:04 A	8:09 A	8:13 A	8:20 A	8:23 A	8:33 A	
8:23 A	8:34 A	8:39 A	8:43 A	8:50 A	8:53 A	9:03 A	
8:53 A	9:04 A	9:09 A	9:13 A	9:20 A	9:23 A	9:33 A	
—	9:30 A	9:35 A	9:39 A	9:46 A	9:49 A	9:59 A	
—	10:00 A	10:05 A	10:09 A	10:16 A	10:19 A	10:29 A	
—	10:30 A	10:35 A	10:39 A	10:46 A	10:49 A	10:59 A	
—	11:00 A	11:05 A	11:09 A	11:16 A	11:19 A	11:29 A	
11:19 A	11:30 A	11:35 A	11:39 A	11:46 A	11:49 A	11:59 A	
—	<b>12:00 P</b>	<b>12:05 P</b>	<b>12:09 P</b>	<b>12:16 P</b>	<b>12:19 P</b>	<b>12:29 P</b>	
<b>12:19 P</b>	<b>12:30 P</b>	<b>12:35 P</b>	<b>12:39 P</b>	<b>12:46 P</b>	<b>12:49 P</b>	<b>12:59 P</b>	
—	<b>1:00 P</b>	<b>1:05 P</b>	<b>1:09 P</b>	<b>1:16 P</b>	<b>1:19 P</b>	<b>1:29 P</b>	
<b>1:19 P</b>	<b>1:30 P</b>	<b>1:35 P</b>	<b>1:39 P</b>	<b>1:46 P</b>	<b>1:49 P</b>	<b>1:59 P</b>	
—	<b>2:00 P</b>	<b>2:05 P</b>	<b>2:09 P</b>	<b>2:16 P</b>	<b>2:19 P</b>	<b>2:29 P</b>	
<b>2:19 P</b>	<b>2:30 P</b>	<b>2:35 P</b>	<b>2:39 P</b>	<b>2:46 P</b>	<b>2:49 P</b>	<b>2:59 P</b>	
—	<b>3:00 P</b>	<b>3:05 P</b>	<b>3:09 P</b>	<b>3:16 P</b>	<b>3:19 P</b>	<b>3:29 P</b>	
<b>3:19 P</b>	<b>3:30 P</b>	<b>3:35 P</b>	<b>3:39 P</b>	<b>3:46 P</b>	<b>3:49 P</b>	<b>3:59 P</b>	
—	<b>4:00 P</b>	<b>4:05 P</b>	<b>4:09 P</b>	<b>4:16 P</b>	<b>4:19 P</b>	<b>4:29 P</b>	
<b>4:19 P</b>	<b>4:30 P</b>	<b>4:35 P</b>	<b>4:39 P</b>	<b>4:46 P</b>	<b>4:49 P</b>	<b>4:59 P</b>	
—	<b>5:00 P</b>	<b>5:05 P</b>	<b>5:09 P</b>	<b>5:16 P</b>	<b>5:19 P</b>	<b>5:29 P</b>	
<b>5:19 P</b>	<b>5:30 P</b>	<b>5:35 P</b>	<b>5:39 P</b>	<b>5:46 P</b>	<b>5:49 P</b>	<b>5:59 P</b>	
—	<b>6:00 P</b>	<b>6:05 P</b>	<b>6:09 P</b>	<b>6:16 P</b>	<b>6:19 P</b>	<b>6:29 P</b>	
<b>6:19 P</b>	<b>6:30 P</b>	<b>6:35 P</b>	<b>6:39 P</b>	<b>6:46 P</b>	<b>6:49 P</b>	<b>6:59 P</b>	
<b>7:00 P</b>	<b>7:05 P</b>	<b>7:10 P</b>	<b>7:14 P</b>	<b>7:21 P</b>	<b>7:24 P</b>	<b>7:34 P</b>	
<b>7:30 P</b>	<b>7:40 P</b>	<b>7:45 P</b>	<b>7:49 P</b>	<b>7:56 P</b>	<b>7:59 P</b>	<b>8:09 P</b>	

Bold Type indicates PM times.

## INBOUND

	Jessup @ Pleasant Grove	Schwartz CPA	Continues as Route #			
	Pleasant Grove @ Hanshaw	Baker Flagpole	Arrive Seneca @ Commons			
	<b>J</b>	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>O</b>
7:33 A	7:38 A	7:41 A	7:47 A	—	7:53 A	70
8:03 A	8:08 A	8:11 A	8:17 A	—	8:23 A	70
8:33 A	8:38 A	8:41 A	8:47 A	—	8:53 A	70
9:07 A	9:12 A	9:15 A	9:21 A	9:24 A	9:32 A	30
9:37 A	9:42 A	9:45 A	9:51 A	9:54 A	10:02 A	30
10:07 A	10:12 A	10:15 A	10:21 A	10:24 A	10:32 A	30
10:37 A	10:42 A	10:45 A	10:51 A	10:54 A	11:02 A	30
11:07 A	11:12 A	11:15 A	11:21 A	11:24 A	11:32 A	30
11:37 A	11:42 A	11:45 A	11:51 A	11:54 A	<b>12:02 P</b>	30
<b>12:07 P</b>	<b>12:12 P</b>	<b>12:15 P</b>	<b>12:21 P</b>	<b>12:24 P</b>	<b>12:32 P</b>	30
<b>12:37 P</b>	<b>12:42 P</b>	<b>12:45 P</b>	<b>12:51 P</b>	<b>12:54 P</b>	<b>1:02 P</b>	30
<b>1:07 P</b>	<b>1:12 P</b>	<b>1:15 P</b>	<b>1:21 P</b>	<b>1:24 P</b>	<b>1:32 P</b>	30
<b>1:37 P</b>	<b>1:42 P</b>	<b>1:45 P</b>	<b>1:51 P</b>	<b>1:54 P</b>	<b>2:02 P</b>	30
<b>2:07 P</b>	<b>2:12 P</b>	<b>2:15 P</b>	<b>2:21 P</b>	<b>2:24 P</b>	<b>2:32 P</b>	30
<b>2:37 P</b>	<b>2:42 P</b>	<b>2:45 P</b>	<b>2:51 P</b>	<b>2:54 P</b>	<b>3:02 P</b>	30
<b>3:07 P</b>	<b>3:12 P</b>	<b>3:15 P</b>	<b>3:21 P</b>	<b>3:24 P</b>	<b>3:32 P</b>	30
<b>3:37 P</b>	<b>3:42 P</b>	<b>3:45 P</b>	<b>3:51 P</b>	<b>3:54 P</b>	<b>4:02 P</b>	30
<b>4:07 P</b>	<b>4:12 P</b>	<b>4:15 P</b>	<b>4:21 P</b>	<b>4:24 P</b>	<b>4:32 P</b>	30
<b>4:37 P</b>	<b>4:42 P</b>	<b>4:45 P</b>	<b>4:51 P</b>	<b>4:54 P</b>	<b>5:02 P</b>	30
<b>5:07 P</b>	<b>5:12 P</b>	<b>5:15 P</b>	<b>5:21 P</b>	<b>5:24 P</b>	<b>5:32 P</b>	30
<b>5:37 P</b>	<b>5:42 P</b>	<b>5:45 P</b>	<b>5:51 P</b>	<b>5:54 P</b>	<b>6:02 P</b>	30
<b>6:07 P</b>	<b>6:12 P</b>	<b>6:15 P</b>	<b>6:21 P</b>	<b>6:24 P</b>	<b>6:32 P</b>	67
<b>6:34 P</b>	<b>6:39 P</b>	<b>6:42 P</b>	<b>6:48 P</b>	<b>6:51 P</b>	<b>6:59 P</b>	70
<b>7:04 P</b>	<b>7:09 P</b>	<b>7:12 P</b>	<b>7:18 P</b>	<b>7:21 P</b>	<b>7:29 P</b>	70
<b>7:39 P</b>	<b>7:44 P</b>	<b>7:47 P</b>	<b>7:53 P</b>	<b>7:56 P</b>	<b>8:04 P</b>	17
<b>8:14 P</b>	<b>8:19 P</b>	<b>8:22 P</b>	<b>8:28 P</b>	<b>8:31 P</b>	<b>8:39 P</b>	17





SATURDAY - SUNDAY



**Designated Stops Only**

# 70 SUNDAY *Please read schedules from left to right.*

See route 30 schedule for weekday service between Mall and Commons.

## LEGEND

map not to scale

**A** Timepoint

● Point of Interest

— bus does not serve stop at this time interval

OUTBOUND							INBOUND						
Depart Seneca @ Commons	Collegietown Crossing	Jessup @ Pleasant Grove	Shops at Ithaca Mall Arrive	Jessup @ Pleasant Grove	Schwartz CPA	Continues as Route #	Depart Pleasant Grove @ Hanshaw	Baker Flagpole	Arrive Seneca @ Commons				
O	A	B	F	G	H	J	J	H	G	L	M	O	
7:53 A	8:04 A	8:09 A	8:13 A	8:20 A	8:23 A	8:33 A	8:33 A	8:38 A	8:41 A	8:47 A	—	8:53 A	70
—	8:30 A	8:35 A	8:39 A	8:46 A	8:49 A	8:59 A	9:07 A	9:12 A	9:15 A	9:21 A	9:24 A	9:32 A	30
8:53 A	9:04 A	9:09 A	9:13 A	9:20 A	9:23 A	9:33 A	9:37 A	9:42 A	9:45 A	9:51 A	9:54 A	10:02 A	30
—	9:30 A	9:35 A	9:39 A	9:46 A	9:49 A	9:59 A	10:07 A	10:12 A	10:15 A	10:21 A	10:24 A	10:32 A	30
—	10:00 A	10:05 A	10:09 A	10:16 A	10:19 A	10:29 A	10:37 A	10:42 A	10:45 A	10:51 A	10:54 A	11:02 A	30
—	10:30 A	10:35 A	10:39 A	10:46 A	10:49 A	10:59 A	11:07 A	11:12 A	11:15 A	11:21 A	11:24 A	11:32 A	30
—	11:00 A	11:05 A	11:09 A	11:16 A	11:19 A	11:29 A	11:37 A	11:42 A	11:45 A	11:51 A	11:54 A	12:02 P	30
11:19 A	11:30 A	11:35 A	11:39 A	11:46 A	11:49 A	11:59 A	<b>12:07 P</b>	<b>12:12 P</b>	<b>12:15 P</b>	<b>12:21 P</b>	<b>12:24 P</b>	<b>12:32 P</b>	30
—	<b>12:00 P</b>	<b>12:05 P</b>	<b>12:09 P</b>	<b>12:16 P</b>	<b>12:19 P</b>	<b>12:29 P</b>	<b>12:37 P</b>	<b>12:42 P</b>	<b>12:45 P</b>	<b>12:51 P</b>	<b>12:54 P</b>	<b>1:02 P</b>	30
<b>12:19 P</b>	<b>12:30 P</b>	<b>12:35 P</b>	<b>12:39 P</b>	<b>12:46 P</b>	<b>12:49 P</b>	<b>12:59 P</b>	<b>1:07 P</b>	<b>1:12 P</b>	<b>1:15 P</b>	<b>1:21 P</b>	<b>1:24 P</b>	<b>1:32 P</b>	30
—	<b>1:00 P</b>	<b>1:05 P</b>	<b>1:09 P</b>	<b>1:16 P</b>	<b>1:19 P</b>	<b>1:29 P</b>	<b>1:37 P</b>	<b>1:42 P</b>	<b>1:45 P</b>	<b>1:51 P</b>	<b>1:54 P</b>	<b>2:02 P</b>	30
<b>1:19 P</b>	<b>1:30 P</b>	<b>1:35 P</b>	<b>1:39 P</b>	<b>1:46 P</b>	<b>1:49 P</b>	<b>1:59 P</b>	<b>2:07 P</b>	<b>2:12 P</b>	<b>2:15 P</b>	<b>2:21 P</b>	<b>2:24 P</b>	<b>2:32 P</b>	30
—	<b>2:00 P</b>	<b>2:05 P</b>	<b>2:09 P</b>	<b>2:16 P</b>	<b>2:19 P</b>	<b>2:29 P</b>	<b>2:37 P</b>	<b>2:42 P</b>	<b>2:45 P</b>	<b>2:51 P</b>	<b>2:54 P</b>	<b>3:02 P</b>	30
<b>2:19 P</b>	<b>2:30 P</b>	<b>2:35 P</b>	<b>2:39 P</b>	<b>2:46 P</b>	<b>2:49 P</b>	<b>2:59 P</b>	<b>3:07 P</b>	<b>3:12 P</b>	<b>3:15 P</b>	<b>3:21 P</b>	<b>3:24 P</b>	<b>3:32 P</b>	30
—	<b>3:00 P</b>	<b>3:05 P</b>	<b>3:09 P</b>	<b>3:16 P</b>	<b>3:19 P</b>	<b>3:29 P</b>	<b>3:37 P</b>	<b>3:42 P</b>	<b>3:45 P</b>	<b>3:51 P</b>	<b>3:54 P</b>	<b>4:02 P</b>	30
<b>3:19 P</b>	<b>3:30 P</b>	<b>3:35 P</b>	<b>3:39 P</b>	<b>3:46 P</b>	<b>3:49 P</b>	<b>3:59 P</b>	<b>4:07 P</b>	<b>4:12 P</b>	<b>4:15 P</b>	<b>4:21 P</b>	<b>4:24 P</b>	<b>4:32 P</b>	30
—	<b>4:00 P</b>	<b>4:05 P</b>	<b>4:09 P</b>	<b>4:16 P</b>	<b>4:19 P</b>	<b>4:29 P</b>	<b>4:37 P</b>	<b>4:42 P</b>	<b>4:45 P</b>	<b>4:51 P</b>	<b>4:54 P</b>	<b>5:02 P</b>	30
<b>4:19 P</b>	<b>4:30 P</b>	<b>4:35 P</b>	<b>4:39 P</b>	<b>4:46 P</b>	<b>4:49 P</b>	<b>4:59 P</b>	<b>5:07 P</b>	<b>5:12 P</b>	<b>5:15 P</b>	<b>5:21 P</b>	<b>5:24 P</b>	<b>5:32 P</b>	30
—	<b>5:00 P</b>	<b>5:05 P</b>	<b>5:09 P</b>	<b>5:16 P</b>	<b>5:19 P</b>	<b>5:29 P</b>	<b>5:37 P</b>	<b>5:42 P</b>	<b>5:45 P</b>	<b>5:51 P</b>	<b>5:54 P</b>	<b>6:02 P</b>	30
<b>5:19 P</b>	<b>5:30 P</b>	<b>5:35 P</b>	<b>5:39 P</b>	<b>5:46 P</b>	<b>5:49 P</b>	<b>5:59 P</b>	<b>6:07 P</b>	<b>6:12 P</b>	<b>6:15 P</b>	<b>6:21 P</b>	<b>6:24 P</b>	<b>6:32 P</b>	67
—	<b>6:00 P</b>	<b>6:05 P</b>	<b>6:09 P</b>	<b>6:16 P</b>	<b>6:19 P</b>	<b>6:29 P</b>	<b>6:34 P</b>	<b>6:39 P</b>	<b>6:42 P</b>	<b>6:48 P</b>	<b>6:51 P</b>	<b>6:59 P</b>	70
<b>6:19 P</b>	<b>6:30 P</b>	<b>6:35 P</b>	<b>6:39 P</b>	<b>6:46 P</b>	<b>6:49 P</b>	<b>6:59 P</b>	<b>7:04 P</b>	<b>7:09 P</b>	<b>7:12 P</b>	<b>7:18 P</b>	<b>7:21 P</b>	<b>7:29 P</b>	70
<b>7:00 P</b>	<b>7:05 P</b>	<b>7:10 P</b>	<b>7:14 P</b>	<b>7:21 P</b>	<b>7:24 P</b>	<b>7:34 P</b>	<b>7:39 P</b>	<b>7:44 P</b>	<b>7:47 P</b>	<b>7:53 P</b>	<b>7:56 P</b>	<b>8:04 P</b>	17
<b>7:30 P</b>	<b>7:40 P</b>	<b>7:45 P</b>	<b>7:49 P</b>	<b>7:56 P</b>	<b>7:59 P</b>	<b>8:09 P</b>	<b>8:14 P</b>	<b>8:19 P</b>	<b>8:22 P</b>	<b>8:28 P</b>	<b>8:31 P</b>	<b>8:39 P</b>	17

**Bold Type** indicates PM times.